

aparcadas, por lo general ilegalmente. La estimable intervención municipal en el paseo central de la Vía Augusta recuperándolo para la ciudadanía marca la pauta.

**2. Una decidida política de aparcamientos.** No puede continuar la privilegiada situación de aparcamiento gratuito para las motos. La ocupación del espacio público por vehículos privados tiene que ser de pago. **Las motos, lo mismo que los coches, si aparkan en la vía pública han de pagar**, o buscarse un aparcamiento privado, también de pago.

**3.** La tendencia a medio, largo plazo, paralelamente a la contención y pacificación del uso del vehículo privado en la ciudad, **no debería consistir en incrementar la oferta** de aparcamiento en la vía pública, sino, al contrario, en su paulatina reducción.

-----  
Más sobre el mismo tema:



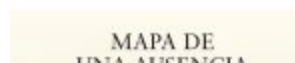
dels Vents.



El portugués José Tolentino nos invita en *Pequeña teología de la lentitud* (Fragmenta) a explorar el agradecimiento, el perdón, la espera, el arte de cuidar y habitar, la perseverancia, la compasión, la alegría, el deseo y el arte de no saber. El autor expresa su anhelo con

respecto al futuro de la humanidad: que habitemos, contemplemos y nos asombremos de cada uno de nuestros actos.

.....



Un personaje y dos países, Italia y