

aparcadas, por lo general ilegalmente. La estimable intervención municipal en el paseo central de la Vía Augusta recuperándolo para la ciudadanía marca la pauta.

2. Una decidida política de aparcamientos. No puede continuar la privilegiada situación de aparcamiento gratuito para las motos. La ocupación del espacio público por vehículos privados tiene que ser de pago. **Las motos, lo mismo que los coches, si aparkan en la vía pública han de pagar**, o buscarse un aparcamiento privado, también de pago.

3. La tendencia a medio, largo plazo, paralelamente a la contención y pacificación del uso del vehículo privado en la ciudad, **no debería consistir en incrementar la oferta** de aparcamiento en la vía pública, sino, al contrario, en su paulatina reducción.

Más sobre el mismo tema:



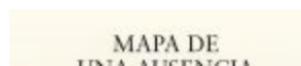
dels Vents.



El portugués José Tolentino nos invita en *Pequeña teología de la lentitud* (Fragmenta) a explorar el agradecimiento, el perdón, la espera, el arte de cuidar y habitar, la perseverancia, la compasión, la alegría, el deseo y el arte de no saber. El autor expresa su anhelo con

respecto al futuro de la humanidad: que habitemos, contemplemos y nos asombremos de cada uno de nuestros actos.

.....



Un personaje y dos países, Italia y